

**CFTA (Chemin de Fer et transports autonomes)
VÉOLIA CARGO
DESSERTE FERROVIAIRE DU PORT DU HAVRE**

Date / Durée de la mission	25 septembre 2004 –décembre 2004
Type de mission	Étude
Client	SA cotée en bourse Responsable Philippe LECOEUR
Partenaires du projet	
Intervenants CERCL	Directeur d'étude : Robert CLARACO Ingénieur d'études : Gilles CLARACO
Descriptif	<p>CFTA – VÉOLIA CARGO, opérateur de transport ferroviaire fait appel à CERCL pour une mission de contre-expertise des propositions de la SNCF et de SCETAUROUTE concernant la desserte ferroviaire directe du port du HAVRE (port 2000).</p> <p>CERCL procède à l'état des lieux des flux inter et transcontinentaux irriguant l'INTERLAND concerné (fret européen). Cet état des lieux met en lumière des mutations jusqu'alors ignorées mais propres à conditionner les politiques d'aménagement du territoire à court terme. Les analyses de CERCL sont novatrices face aux analyses traditionnelles et confirment la force d'anticipation du cabinet</p>
Compétences mobilisées	<ul style="list-style-type: none"> - Connaissances relatives aux problématiques des grands projets d'infrastructures ferroviaires : aspects techniques, impacts sociaux-économiques et environnementaux, aspects juridiques - Modélisation, prévision de trafic - Cartographie