

Europorte Channel lance une nouvelle liaison de fret ferroviaire entre l'Espagne et la Grande-Bretagne

Par Anne Kerriou | WK-transport-logistique.fr |07/12/2011|



Imprimer |



Abonnement flux RSS |

<< Précédent - Suivant >>

Europorte Channel, membre de GBRf, la filiale de fret ferroviaire de Groupe Eurotunnel, a mis en place une nouvelle rotation de trains de fret entre Valence (Espagne) et Barking (Grande-Bretagne), pour le compte du logisticien Stobart.



Le logisticien britannique Stobart a choisi le fret ferroviaire pour acheminer des fruits et légumes entre l'Espagne et la Grande-Bretagne. © Europorte

+ Sur le même thème

- [Fret ferroviaire : Europorte remporte un contrat avec le groupe CAT\(28/09/2011\)](#)
- [Europorte investit dans de nouvelles locomotives\(28/06/2011\)](#)
- [Eurotunnel : hausse de 26% du chiffre d'affaires 2010 grâce aux acquisitions\(20/01/2011\)](#)

Europorte Channel vient de lancer une nouvelle liaison de **fret ferroviaire** entre l'Espagne et la Grande-Bretagne pour le compte du groupe britannique Stobart. "Ce flux saisonnier comporte 30 conteneurs réfrigérés chargés de fruits et de légumes à destination des supermarchés et distributeurs britanniques", précise un communiqué d'Europorte.

Cinq rotations hebdomadaires en période de pointe

Le premier train est arrivé le 25 novembre 2011 à Barking, en Grande-Bretagne. "D'une fois par semaine, la fréquence montera à 5 rotations hebdomadaires aux périodes de pointe", indique Europorte.

Le voyage dure plus de 50 heures. Les trains partent d'Espagne pour rejoindre la Grande-Bretagne en passant par la France, en empruntant le tunnel sous la Manche. Selon l'opérateur, cette liaison évite la circulation de près de 250 camions par mois, "diminuant les émissions de carbone et réduisant la congestion des véhicules sur les autoroutes espagnoles, françaises et anglaises".

Des innovations techniques

Pendant tout son trajet, le train est sous surveillance d'un satellite doté d'une technologie permettant de contrôler en permanence la température de chaque conteneur ainsi que l'avancée du convoi.

"Cette nouvelle liaison est également innovante par le recours par Europorte Channel et Network Rail aux voies ferrées internationales situées près de Folkestone, à la sortie anglaise du Tunnel, ce qui évite un arrêt supplémentaire et réduit la durée du trajet", souligne Europorte.