

ASSOCIATION ALTERNATIVE LGV

Date / Durée de la mission	01/09/10 – 31/12/11
Type de mission	Étude
Client	Association ALTERNATIVES LGV Créée en 2004, elle est coprésidée par Bernard FAUCON-LAMBERT et Raymond GIRARDI. Collectif d'élus, elle a pour objet la défense des habitants du Lot-et-Garonne face au GPSO (Grand Projet Sud-Ouest) et notamment le projet de ligne à grande vitesse programmée sur le tronçon Bordeaux – Toulouse à l'horizon 2020.
Partenaires du projet	Conseil général du Lot-et-Garonne, les communautés d'agglomération riveraines, telle la Communauté de l'Albret.
Intervenants CERCL	Directeur : Robert CLARACO Ingénieur : Gilles CLARACO Cabinet de géomètres AC2i (Nérac)
Descriptif	L'étude est scindée en deux parties : d'une part l'analyse des scénarios établis par Réseau ferré de France (RFF) concernant la construction de la ligne à grande vitesse Bordeaux – Toulouse et leurs conséquences pour le territoire du Lot-et-Garonne. D'autre part, CERCL a étudié les solutions alternatives au projet de LGV.
Compétences mobilisées	<ul style="list-style-type: none">- Connaissances relatives aux problématiques des grands projets d'infrastructures ferroviaires : aspects techniques, impacts sociaux-économiques et environnementaux, aspects juridiques- Modélisation, prévision de trafic- Cartographie